

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания Республики Карелия
к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Хуснуллину М.Ш. по вопросу корректировки критериев для участия
регионов в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта»
национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Правительством Республики Карелия при поддержке федерального центра за ряд последних лет проведена системная работа по обновлению подвижного состава общественного транспорта. Важно, что в города поступает современный комфортабельный транспорт, отвечающий требованиям для самостоятельного доступа маломобильных групп граждан.

Вместе с тем, с учетом протяженности территории Республики Карелия и значительной сети автомобильных дорог, низкой плотности населения, вопросы связанности населенных пунктов, развития общественного транспорта, в том числе за счет модернизации подвижного состава, остаются крайне актуальными и наиболее востребованными людьми.

В адрес депутатов Законодательного Собрания Республики Карелия обращаются жители республики по вопросам, касающимся транспортной доступности. Жители зачастую обоснованно жалуются на невозможность добраться общественным транспортом до места работы, учебы и отдыха, до медицинских или социальных учреждений, востребованные маршруты закрываются по причине отсутствия достаточного количества подвижного состава и невозможности восполнить его дефицит за счет средств регионального и местных бюджетов.

Необходимость обновления общественного транспорта является одной из национальных целей развития страны на период до 2030 года и перспективу до 2036 года. На решение задач повышения качества транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях и городах направлен федеральный проект «Развитие общественного транспорта» нового национального проекта «Инфраструктура для жизни». Параллельно обеспечивается решение задач

загрузки отечественных производственных мощностей и развития транспортного машиностроения и сопутствующих отраслей промышленности.

Потребность Республики Карелия в обновлении подвижного состава общественного транспорта (автобус, троллейбус) в период 2025–2030 годов составляет:

- 25 троллейбусов;
- 129 автобусов для использования на муниципальных маршрутах;
- 187 автобусов для использования на муниципальных маршрутах Петрозаводского городского округа;
- 208 автобусов для использования на межмуниципальных маршрутах.

Приобретение указанного количества подвижного состава без предоставления Республике Карелия мер поддержки не представляется возможным.

Паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» одним из механизмов федеральной поддержки, предусматривающих обновление подвижного состава общественного транспорта, предусмотрено предоставление регионам субсидии на повышение уровня развития общественного транспорта за счет поставки нового подвижного состава в агломерации и города с населением более 50 тыс. человек с учетом бюджетной обеспеченности и кредитной нагрузки субъекта Российской Федерации. Однако, в связи с предусмотренным критерием численности населения – более 50 тыс. человек, в указанном мероприятии из 18 городских и муниципальных округов, муниципальных районов в Республике Карелия сможет участвовать только Петрозаводский городской округ.

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин на заседании Президиума Государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта в стране в августе 2023 года, говоря о компетенции регионов по работе общественного транспорта, подчеркнул: «Какие-то регионы способны обеспечить рентабельность этого хозяйства, какие-то – нет, но, безусловно, нужно создавать качественные и доступные условия для поездок всех жителей как в городах, так и в поселках, и в селах.».

Предлагаемый критерий численности населения не позволит принять участие в мероприятии муниципальным образованиям в Республике Карелия, в том числе расположенным на приграничных и арктических территориях, где особенно важно решать накопившиеся проблемы в сфере обновления и развития общественного транспорта.

При этом, существующие у Республики Карелия бюджетные ограничения не позволяют самостоятельно или с привлечением дорогостоящих возвратных инструментов поддержки решать вопросы приобретения нового подвижного состава в требуемом количестве.

Принимая во внимание изложенное, просим Вас, уважаемый Марат Шакирзянович, поручить рассмотреть вопрос о корректировке критериев для участия регионов в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», исключив критерий численности населения в мероприятии по предоставлению субсидии регионам на повышение уровня развития общественного транспорта за счет поставки нового подвижного состава в агломерации и города с учетом бюджетной обеспеченности и кредитной нагрузки субъекта Российской Федерации.

Положительное решение по поставленному вопросу позволит улучшить транспортную доступность малонаселенных территорий целого ряда субъектов Российской Федерации, в том числе сельских населенных пунктов, изменить ситуацию в сфере общественного транспорта, существенно влияющую на уровень комфорта, социального благополучия и качества жизни граждан.